

Boletín Económico y de Comercio Internacional

OCI UFPS
Observatorio en Comercio Internacional

Norte de Santander

III Trimestre de
2014- 4ª Edición
Nor – Oriente
Gráficos, Tablas y Noticias

INDICADORES MACROECONÓMICOS

| INDICADORES ECONÓMICOS | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| TASA DE CAMBIO | |
| DÓLAR (VIERNES 29 DE AGOSTO) | BOLÍVAR F. (VIERNES 29 DE AGOSTO DE 2014) |
| TRM: \$1.934,00 | VENTA: \$24,50 COMPRA: \$23,50 |
| DESEMPLEO | |
| COLOMBIA | NORTE DE SANTANDER |
| MARZO-MAYO DE 2014: 8.8% ABRIL - JUNIO 2014: 9.2 % | MARZO-MAYO DE 2014: 15.8% ABRIL - JUNIO 2014: 14.9% |
| MERCADOS DEL DÍA – ACCIONES EN COLOMBIA (VIERNES 29 DE AGOSTO DE 2014) | |
| MAS VALORIZADAS | DESVALORIZADAS |
| <ul style="list-style-type: none"> - CNEC - ECOPETROL - EEB | <ul style="list-style-type: none"> - ISA - PFAVAL - PFAVH |
| <ul style="list-style-type: none"> - PREC - PFGRUPSURA | <ul style="list-style-type: none"> - VILLAS |

Fuente: DIAN-DANE, DATAIFX.COM.

Gráfico elaborado por: Observatorio en Comercio Internacional UFPS.

INFORMACIÓN QUE USTED COMO EMPRESARIO DEBE CONOCER...

REPORTE DE RUTAS MARÍTIMAS DESDE COLOMBIA HACIA ESTADOS UNIDOS

País Origen: Colombia

País Destino: Estados Unidos

Punto Embarque: Barranquilla

| Agente Comercial | Punto de Embarque | Punto de Desembarque | Conexiones | Frec. (Días) | Tiempo Tránsito (Días) | Fecha Actualización |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|---------------------|
| Frontier agencia maritima | Barranquilla | Charleston | Santa marta - Colombia, Cartagena - Colombia, Manzanillo - Panamá | 7 | 9 | 5/25/2012 |
| Frontier agencia maritima | Barranquilla | New york | Santa marta - Colombia, Cartagena - Colombia, Manzanillo - Panamá | 7 | 12 | 5/17/2012 |
| Cma-cgm colombia | Barranquilla | Houston | Cartagena - Colombia | 15 | 18 | 8/8/2013 |
| Cma-cgm colombia | Barranquilla | Jacksonville | Cartagena - Colombia | 15 | 30 | 8/8/2013 |
| Cma-cgm colombia | Barranquilla | Miami | Cartagena - Colombia | 15 | 28 | 8/8/2013 |
| Cma-cgm colombia | Barranquilla | New orleans | Cartagena - Colombia, Kingston - Jamaica | 7 | 27 | 6/27/2014 |
| Cma-cgm colombia | Barranquilla | New york | Cartagena - Colombia | 15 | 24 | 8/8/2013 |
| Cma-cgm colombia | Barranquilla | Savannah | Cartagena - Colombia | 15 | 21 | 8/8/2013 |
| Global shipping agencies s.a. | Barranquilla | Baltimore | Colon - Panamá | 7 | 12 | 5/18/2012 |
| Global shipping agencies s.a. | Barranquilla | Charleston | Colon - Panamá | 7 | 12 | 5/18/2012 |
| Global shipping agencies s.a. | Barranquilla | Los angeles | Colon - Panamá | 7 | 12 | 5/18/2012 |
| Global shipping agencies s.a. | Barranquilla | New york | Colon - Panamá | 7 | 12 | 5/28/2012 |
| Global shipping agencies s.a. | Barranquilla | Norfolk | Colon - Panamá | 7 | 12 | 5/18/2012 |
| Global shipping agencies s.a. | Barranquilla | Oakland | Colon - Panamá | 7 | 12 | 5/18/2012 |
| Global shipping agencies s.a. | Barranquilla | Savannah | Colon - Panamá | 7 | 12 | 5/18/2012 |
| Nedtrans s.a. | Barranquilla | Jacksonville | Directo | 7 | 7 | 10/9/2012 |
| Nedtrans s.a. | Barranquilla | Port everglades | Directo | 7 | 6 | 10/9/2012 |

| | | | | | | |
|-------------------------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------------------|---|----|-----------|
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | Baltimore | Cartagena - Colombia | 7 | 13 | 11/5/2013 |
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | Charleston | Directo | 7 | 11 | 5/18/2012 |
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | Filadelfia | Directo | 7 | 7 | 5/18/2012 |
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | Houston | Cartagena - Colombia | 7 | 11 | 11/8/2013 |
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | Long beach | Directo | 7 | 13 | 5/18/2012 |
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | Los angeles | Directo | 7 | 11 | 5/18/2012 |
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | New york | Cartagena - Colombia | 7 | 11 | 11/5/2013 |
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | Oakland | Directo | 7 | 15 | 5/18/2012 |
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | Port everglades | Cartagena - Colombia | 7 | 7 | 11/5/2013 |
| Hamburg sud colombia ltda | Barranquilla | Portland | Directo | 7 | 19 | 5/18/2012 |
| Naves Ltda. | Barranquilla | Houston | Colon - Panamá | 7 | 15 | 6/14/2012 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | Filadelfia | Cartagena - Colombia | 7 | 9 | 4/26/2013 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | Houston | Cartagena - Colombia | 7 | 14 | 4/29/2013 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | Long beach | Cartagena - Colombia | 7 | 19 | 5/9/2013 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | Los angeles | Cartagena - Colombia | 7 | 19 | 4/29/2013 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | New orleans | Cartagena - Colombia, Charleston - Estados Unidos | 7 | 24 | 4/29/2013 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | New york | Kingston - Jamaica | 7 | 14 | 4/29/2013 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | Norfolk | Kingston - Jamaica | 7 | 11 | 4/26/2013 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | Oakland | Cartagena - Colombia | 7 | 21 | 4/29/2013 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | Portland | Cartagena - Colombia | 7 | 26 | 4/26/2013 |
| Hapag lloyd colombia ltda | Barranquilla | Savannah | Kingston - Jamaica | 7 | 15 | 4/29/2013 |
| Compañía logística colombiana ltda. | Barranquilla | Charleston | Manzanillo - Panamá | 7 | 11 | 10/9/2012 |
| Compañía logística colombiana ltda. | Barranquilla | New york | Manzanillo - Panamá | 7 | 13 | 10/9/2012 |
| Naves Ltda. | Barranquilla | Houston | Directo | 7 | 10 | 5/22/2012 |

| | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|----|-----------|
| King ocean service ltda. | Barranquilla | Port everglades | Directo | 7 | 6 | 5/22/2012 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Baltimore | Manzanillo - Panamá, Balboa - Panamá | 7 | 25 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Boston | Puerto cortes - Honduras, Miami - Estados Unidos, Savannah - Estados Unidos | 7 | 26 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Charleston | Manzanillo - Panamá | 7 | 9 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Charlotte | Manzanillo - Panamá, Savannah - Estados Unidos | 7 | 20 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Chicago | Manzanillo - Panamá, Elizabeth nj - Estados Unidos | 7 | 25 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Elizabeth nj | Manzanillo - Panamá | 7 | 14 | 5/22/2012 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Houston | Directo | 7 | 26 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Jacksonville | Puerto cortes - Honduras, Miami - Estados Unidos | 7 | 16 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Memphis | New orleans - Estados Unidos | 7 | 21 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Miami | Manzanillo - Panamá | 7 | 15 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | New orleans | Savannah - Estados Unidos | 7 | 16 | 6/27/2014 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Norfolk | Directo | 7 | 18 | 8/16/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Oakland | Manzanillo - Panamá, Balboa - Panamá, Long beach - Estados Unidos | 7 | 31 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Port everglades | Puerto cortes - Honduras, Miami - Estados Unidos | 7 | 15 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Puerto newark | Puerto cortes - Honduras, Miami - Estados Unidos | 7 | 12 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Savannah | Directo | 7 | 15 | 8/16/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Tampa | Miami - Estados Unidos | 7 | 16 | 5/20/2013 |
| Maersk - line colombia s.a. | Barranquilla | Wilmington n c | Directo | 7 | 21 | 8/16/2013 |
| GERLEINCO | Barranquilla | Charleston | Manzanillo - Panamá | 7 | 14 | 5/24/2012 |
| GERLEINCO | Barranquilla | Miami | Manzanillo - Panamá | 7 | 12 | 5/24/2012 |

| | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-----------------|------------------------------------------------------|---|----|------------|
| GERLEINCO | Barranquilla | New york | Manzanillo - Panamá | 7 | 12 | 5/24/2012 |
| GERLEINCO | Barranquilla | Savannah | Manzanillo - Panamá | 7 | 13 | 5/24/2012 |
| MERIDIAN LOGISTICS S.A. | Barranquilla | Palm beach | Cartagena - Colombia, Caucedo - República Dominicana | 7 | 16 | 8/14/2014 |
| MERIDIAN LOGISTICS S.A. | Barranquilla | Port everglades | Cartagena - Colombia | 7 | 4 | 8/15/2014 |
| Seaboard colombia s.a. | Barranquilla | Brooklyn | Directo | 7 | 18 | 11/14/2013 |
| Seaboard colombia s.a. | Barranquilla | Houston | Directo | 7 | 12 | 11/18/2013 |
| Seaboard colombia s.a. | Barranquilla | Miami | Directo | 7 | 6 | 7/4/2013 |
| Transmares Ltda. | Barranquilla | Charleston | Kingston - Jamaica | 7 | 12 | 5/25/2012 |
| Transmares Ltda. | Barranquilla | Houston | Kingston - Jamaica | 7 | 13 | 5/25/2012 |
| Transmares Ltda. | Barranquilla | Los angeles | Kingston - Jamaica | 7 | 17 | 5/25/2012 |
| Transmares Ltda. | Barranquilla | Mobile | Kingston - Jamaica | 7 | 13 | 5/25/2012 |
| Transmares Ltda. | Barranquilla | New york | Kingston - Jamaica | 7 | 13 | 5/25/2012 |
| Transmares Ltda. | Barranquilla | Oakland | Kingston - Jamaica | 7 | 20 | 5/25/2012 |
| Transmares Ltda. | Barranquilla | Port everglades | Kingston - Jamaica | 7 | 13 | 5/25/2012 |
| Transmares Ltda. | Barranquilla | Savannah | Kingston - Jamaica | 7 | 12 | 5/25/2012 |
| Transmares Ltda. | Barranquilla | Tampa | Kingston - Jamaica | 7 | 13 | 5/25/2012 |

La información contenida en Rutas y Tarifas es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio; por lo tanto PROEXPORT COLOMBIA se excluye de cualquier obligación contenida en estos reportes, de igual forma la mención de distintas empresas no suponen recomendación alguna por parte de la entidad. Para sus comentarios contáctese con el correo electrónico logistica@proexport.com.co.

NAVIERAS DISPONIBLES EN COLOMBIA

NAVIERAS



El Grupo Süd Hamburgo combina una gama de servicios de una sola fuente para crear la cadena logística perfecta. En el transporte marítimo de contenedores está representado por dos marcas: Hamburg Süd como portador alemán y Aliança como una empresa brasileña marítima que presta buques bajo la bandera brasileña. Además, se trata de una presencia en los océanos del mundo en volumen y el envío de buques tanque bajo los nombres Rudolf A. Oetker (RAO) y Aliança granel (Aliabulk).

Para mayor información sobre esta naviera consultar en la página web: <http://www.hamburgsud-group.com>



Maersk Line es la única Naviera en Colombia representada por su propio agente. Ofrecen servicios semanales desde los principales puertos: Buenaventura en la costa Pacífica, y Cartagena y Barranquilla en el Caribe.

La Organización en el país tiene la siguiente presencia:

Oficina principal: Bogotá.

Oficinas en puerto: Barranquilla, Buenaventura y Cartagena (atendiendo tareas comerciales y operativas).

Oficinas Comerciales: Bogotá, Cali y Medellín.

Cúcuta +57 7 5955076

Para mayor información sobre esta naviera consultar en la página web: <https://my.maerskline.com>



Hapag-Lloyd es una organización global con tres sedes regionales en Hamburgo, Nueva Jersey y Singapur. La sede central del Grupo está ubicada en Hamburgo, donde también reside el Consejo de Dirección. La Compañía tiene una estructura organizativa muy clara con canales cortos para la toma de decisiones, lo que garantiza procesos de trabajo eficientes.

Para mayor información sobre esta naviera consultar en la página web: <https://www.hapag-lloyd.com>



Con más de 240 puntos de servicio, EMC cubre más de 80 países con su red de transporte. La red de Evergreen incluye varias rutas este-oeste que unen el sudeste de Asia, Hong Kong, Taiwán, China continental, Corea y Japón, con las costas este y oeste de los EE.UU. También proporciona servicios de Japón, Corea, China continental, Taiwán, Hong Kong y el sudeste de Asia a Europa y el Mediterráneo. Portacontenedores de EMC unen Asia con África del Sur y América del Sur y Europa con la costa este de los EE.UU. y se despliegan en una serie de rutas de navegación

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>intensiva en toda Asia. Ellos viajan a la India, el Medio Oriente y el Mar Rojo, así como la navegación en la ruta norte-sur que une Asia con Australia. Evergreen ofrece un servicio completo de contenedores que une la costa este de los EE.UU. con la costa este de América del Sur y Panamá con la costa oeste de América del Sur.</p> <p>Para mayor información sobre esta naviera consultar en la página web: http://www.evergreen-marine.com</p> |
|  <p>MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY</p> | <p>Msc Colombia fue fundada en octubre de 1994 ofreciendo servicios desde Buenaventura a Estados Unidos (costa este y golfo), Europa Norte, Mediterráneo, África, Australia y Sudamérica Pacífico. Posteriormente y debido al soporte de los clientes fuera y dentro de Colombia el servicio se volvió semanal. En pocos años la cobertura incluyó a México Costa Este y Oeste. En 1999 empezaron a recalar en Cartagena con exportaciones a Sur América Costa Oeste y ofreciendo servicios de importación desde todos los tráficos mencionados.</p> <p>Actualmente la oficina principal está en Bogotá, con oficinas comerciales en Medellín, Cali y Cartagena (cubriendo barranquilla). Además existen oficinas portuarias en Cartagena y buenaventura puertos que recalán actualmente.</p> <p>Para mayor información sobre esta naviera consultar en la página web: http://www.msccolombia.com</p> |
|  <p>Mitsui O.S.K. Lines</p> | <p>OFICINA CENTRAL: 1-1 Toranomon 2-chome, Minato-ku, Tokio 105-8688, Japón.</p> <p>Para mayor información consultar en: http://www.mol.co.jp/en/corporate/profile/index.html</p> |
|  | <p>Seaboard Marine es una compañía de transporte marítimo que durante más de 31 años ha proporcionado, servicio regular directo entre Estados Unidos y la Cuenca del Caribe, América Central y del Sur.</p> <p>"Con una flota de más de treinta embarcaciones que atiende a más de treinta y cinco puertos, Seaboard Marine ha desarrollado de manera constante en un líder de comercio en el Hemisferio Occidental".</p> <p>Establecido en 1983, Seaboard Marine es una filial de propiedad total de Seaboard Corporación. Para mayor información consultar en: http://www.seaboardmarine.com</p> |



OFICINAS EN COLOMBIA:

Cartagena, Colombia, Agencia Oceánica LTDA.
Manga, Avenida Jiménez No 19-49, Edificio Alicante 2, Local 1.
Tfno: 575-660-4394
Fax: 575-660-6267

Correo: oceanica@oceanicaltd.com

Santa Marta, Colombia, Agencia Ocean Ltda.
Calle 13 No 2-27, Edificio Bahía, Oficinas 203.
Tfno: 575-431-1519

Fax: 575-423-2637

Correo: oceanica@oceanicaltd.com

Para mayor información sobre esta naviera buscar en la página web:

<http://doleoceancargo.com>



A través de los continentes, industrias y oportunidades, Intermarine responde a las exigencias de un mundo en movimiento, centrándose en los clientes y sus cargas.

Como logística marítima y el transporte marítimo proveedor de visión de futuro, que reunirá la vasta infraestructura global y experiencia en la industria para satisfacer las necesidades integrales de carga fraccionada, heavylift, graneles secos, y clientes de carga de proyectos.

A lo largo de las Américas, Europa, Oriente Medio, Asia, África y Oceanía, proporcionan servicios de línea regular y de fletamento seguro y altamente confiable a través de una flota de más de 50 buques multipropósito avanzadas.

Costa oeste de América del Sur

Servicios por Países: Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Perú Vela
Frecuencia: 2 a 3 veces al mes.

Para más información sobre esta naviera:

<http://www.intermarineusa.com>

Llamar al +1 800 229 8701 o por correo electrónico wcsa@intermarineusa.com





Dan-Gulf Shipping Inc., con sede en Nueva Orleans, Louisiana fue fundada en 1993. Son un grupo talentoso de profesionales con una vasta y reconocida trayectoria en el ámbito del transporte marítimo internacional. Especializados en una variedad de materias primas, incluyendo cargas de proyecto, cargas pesadas-, el acero y los productos forestales, explosivos y mercancías peligrosas, neobulk y material rodante.



Dan-Gulf Shipping Inc. 3117 7th st. suite 300, New Orleans, la 70002.

Tel: 504.830.3900 Fax: 504.830.3909

Tlx: -161.921 Dan fixed ut, Cable: Dan fixed

Para mayor información sobre esta naviera consultar en la página web:

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>http://www.dan-gulf.com</p> |
|  | <p>APL es la séptima mayor naviera del mundo, que ofrece más de 80 servicios semanales y más de 500 llamadas en más de 140 puertos de todo el mundo. Proporcionan el transporte de contenedores y servicios de gestión de la cadena de suministro de valor agregado a través de la red internacional de envío que combina las operaciones intermodales de alta calidad con tecnología de última generación de la información, equipos y el comercio electrónico.</p> <p>APL es una subsidiaria de propiedad total de con sede en Singapur, Neptune Orient Lines, una compañía de transporte y logística global.</p> <p>Para mayor información sobre esta naviera consultar en la página web: http://www.apl.com</p> |
|  | <p>CCNI es una compañía internacional dedicada, desde 1930, para el transporte de mercancías por mar, con presencia en cuatro continentes. Como una línea de navegación ágil y flexible, con un crecimiento a nivel mundial y la estrategia de expansión, se ha creado una red de transporte de gran alcance, con un liderazgo a nivel local, así como en América Latina, Asia, Europa y África. Hace parte de las Empresas Navieras holding, cuyas empresas subsidiarias formar parte de una cadena completa y eficiente de los servicios de carga. Además, cuenta con una red mundial de agencias que permiten cumplir con las necesidades de transporte que cubre los cinco continentes, con 236 puntos de venta, distribuidos en los 58 países en los que ofrecen servicios de transporte marítimo. En la empresa, ofrecen varios tipos de servicios de transporte de carga:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contenedores (para seco, refrigerado o carga congelada) • Granel (cobre, productos forestales, cargas de proyecto). • Los vehículos (coches, camiones, autobuses y maquinaria). Estos servicios se ofrecen en diferentes áreas geográficas, como la costa de América del Sur, América del Norte, América Central, Golfo de México y el Caribe, Europa y Asia, que asisten con llamadas directas, complementadas con un sistema de transbordo eficiente con conexiones terrestres rápidas, la creación de una red de transporte de gran alcance. <p>Para mayor información sobre esta naviera consultar en la página web: http://www.ccni.cl</p> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ZIM Integrated Shipping Ltd fue establecida en 1945, y se ha convertido en uno de los más grandes principales operadores en el sector del transporte marítimo mundial de contenedores. ZIM está comprometido a proporcionar a los clientes de todo el mundo con soluciones de envío fiables y flexibles basadas en la experiencia adquirida desde hace más de medio siglo de experiencia.</p> <p>ZIM ofrece llamadas regulares a Cartagena y Barranquilla, con Santa Marta ofrece en la inducción. Actualmente, la compañía no tiene medios para conseguir carga a Buenaventura. ZIM está representada por Transmares SA, que cuenta con oficinas en Bogotá, Medellín, Cartagena y Barranquilla.</p> <p>Para mayor información sobre esta naviera consultar en la página web: http://www.zim.com</p> |
|  | <p>COSCO Container Lines Co., Ltd. (COSCON) es uno de los principales proveedores mundiales de servicios de transporte de contenedores integrado. COSCON tiene 174 contenedores conlleva una capacidad de carga de hasta 756.979 TEUs. Conexión de más de 162 principales puertos en más de 49 países y regiones de todo el mundo, la compañía opera más de 84 rutas de transporte marítimo internacional, 23 rutas alimentadoras internacionales, 23 rutas costeras en China y 79 rutas en el delta Zhu Jiang y Jiang River Chang. En la China continental, COSCON cuenta con la cobertura de servicios que contiene 300 puntos de venta y servicio. Además de China y Asia, COSCON de telas de su ruta entre los puertos vitales de Europa, América, África y Australia.</p> <p>Contactar: No.378, Dong Da Ming Road, Shanghai 200080 Tel: 86-21-35124888 Fax: 86-21-65458984 Worldwide Oficinas COSCON http://www.coscon.com</p> |

Fuente: www.coscon.com; www.zim.com; www.ccnl.com; my.maerskline.com; www.apl.com; www.dan-gulf.com; www.intermarineusa.com; <http://doleoceancargo.com>; www.seaboardmarine.com; www.msccolombia.com; www.mol.co; www.evergreen-marine.com; www.hamburgsud-group.com; www.hapag-lloyd.com.

NOTICIA DE INTERÉS LOCAL...**El sector del calzado se preparará para competir en el mercado internacional¹**

Entre cinco y diez empresas del departamento podrán participar en el Programa de Transformación Productiva (PTP) que busca potenciar a nivel internacional la industria del calzado el cuero y la marroquinería del país.

El presidente nacional de Acicam, Luis Gustavo Flórez, dijo que la iniciativa, financiada por el Ministerio de Comercio Industria y Turismo, a través de Innpulsa, ya empezó a desarrollarse en Cali, Bogotá y Medellín, y empezará en Cúcuta en enero del 2015.

Con las acciones de corto, mediano y largo plazo del programa, el sector quiere tener una participación del 6% en el empleo industrial del país, alcanzar un crecimiento sostenido del 8% en la producción, y ser en 15 años el tercer productor de la región.

Sin embargo, para que el proyecto se desarrolle en la capital Norte santandereana, se requiere el apoyo de entidades como la gobernación, la alcaldía de Cúcuta y la Cámara de Comercio de Cúcuta. “Ya le estamos presentando el proyecto a las entidades para que nos apoyen y decidan incluir la financiación del PTP en el presupuesto del 2015”, indicó Guillermo Rangel, director regional de Acicam. El objetivo de este programa es mejorar los procesos, los diseños y los productos que se fabrican en cada región para que puedan competir en el mercado internacional. En este sentido, Rangel añadió que el proyecto incluye la transferencia de conocimiento y tecnología, que se dará a través de los especialistas mexicanos que lideraran el proceso. Dentro de la estructura del programa, cuyo desarrollo puede durar entre seis y 18 meses, se tiene prevista la formación de unos consultores junior, que estarán dentro de cada una de las empresas para ayudar a implementar los nuevos modelos de producción.

¹ NOTICIA LOCAL DEL CALZADO. Tomada de la Opinión. < www.laopinion.com.co>. Citada en: [26de agosto de 2014].

NOTICIA DE INTERÉS NACIONAL...**Fedegan alerta por importaciones de leche²**

En carta al nuevo ministro de Agricultura, Aurelio Iragorri Valencia, el presidente de Fedegán, José Félix Lafaurie Rivera, alertó al Gobierno sobre los factores que está generando una tendencia creciente de importaciones de leche en polvo proveniente de Estados Unidos, principalmente. Indicó que en medio de las dificultades que la ganadería y todo el sector agropecuario están enfrentando por cuenta de fenómeno de 'El Niño', “la situación del mercado internacional de la leche ha variado sustancialmente y presenta una caída de precios que afecta negativamente la competitiva”.

Dijo que la caída de los precios del maíz en Estados Unidos se ha trasladado a la leche fresca y, adicionalmente, tanto China, por sobreabastecimiento, y Rusia, por razones políticas, han suspendido sus compras a Estados Unidos, Europa y Australia.

“Esta sobreoferta a precios bajos tiende a trasladarse a países como el nuestro, con contingentes aprobados y sin oportunidades de competitividad precio. Mientras nuestro precio se encuentra alrededor de US\$5.500 por tonelada, Estados Unidos reporta precios de US\$3.713 y Nueva Zelanda de hasta US\$3.000 por tonelada. Así es imposible competir”, señaló. Explicó que para el caso de leche entera, en julio presentó incremento de compras a Estados Unidos del 634% frente al mes anterior. Además, dijo que para el total de leche en polvo, tanto entera como descremada, las importaciones pasaron de 440 a 1.284 toneladas entre junio y julio, con un incremento del 192%.

“Se trata de la suerte de cerca de 450.000 familias colombianas que derivan total o parcialmente su sustento de la producción lechera, con un gran componente de pequeños productores minifundistas; además de los innumerables empleos directos e indirectos generados por la cadena en su eslabón primario. Nuestro compromiso es con ellos”, argumentó.

² NOTICIA NACIONAL DEL SECTOR LECHERO. Tomada de la Opinión. < www.laopinion.com.co>. Citada en: [28 de agosto de 2014].

NOTICIA DE INTERÉS INTERNACIONAL...**Frente común para crear multilatinas de la construcción³**

El PIB de construcción en Latinoamérica es del 9% del mundial. En Colombia, la industria factura \$50 billones al año.

América Latina tiene que trabajar mancomunadamente para crear empresas multilatinas de la construcción que puedan competir con las más grandes de Europa y China en un mercado global que al año factura US\$335.000 millones.

Así lo señaló Juan Ignacio Silva, presidente de la Federación Interamericana de la Industria de la Construcción (FIIC), gremio que agrupa 18 países de la región, y explicó que las empresas más grandes de la región terminan siendo pymes frente a las más grandes de China y Europa.

Por esta razón es necesario trabajar en la creación de un conglomerado regional que permita aumentar su contribución al crecimiento del PIB de la construcción mundial, la cual es hoy del 9%, atendiendo las oportunidades que hay en Asia y África.

OBSERVATORIO EN COMERCIO INTERNACIONAL UFPS. 29 de agosto de 2014.

ELABORADO POR:

Martha Soledad Castillo Omaña. Estudiante de Comercio Internacional

COMITÉ EDITORIAL: Plan de estudios Comercio Internacional UFPS

Johanna Milena Mogrovejo Andrade

Liliana Marcela Bastos Osorio

Nelson García Torres

Claire Alessandra Villamizar Hernández

Jorge Ramírez Zambrano

Álvaro García García

³ NOTICIA INTERNACIONAL SOBRE MULTILATINAS. Tomado del Espectador. <www.elespectador.com>. citado en: [28 de agosto de 2014].