

Boletín Económico y de Comercio Internacional

OCI_{UFPS}
Observatorio en Comercio Internacional

Norte de Santander

1er Trimestre de 2015

10ª Edición, Nor-Oriente

Tablas y Noticias



INDICADORES MACROECONOMICOS

MONEDA

Indicador	Cifras	Fecha
Dólar TRM	\$ 2,576.41	Abril 4

Fuente: www.banrep.gov.co

TASAS DE ÍTERES

Indicador	Cifras	Fecha
DTF (EA)	4,46	Abril 05
UVR	219,6274	Abril 05
IGBC (Bolsa de Colombia)	13,591.02	Abril 05

Fuente: www.banrep.gov.co

INDICADORES ECONÓMICOS DE NORTE DE SANTANDER

Indicador	Cifras	Fecha
Bolívar fuerte	\$11.0	Abril 05
PIB (Producto Interno Bruto)	4.7%	Abril 05
Exportaciones	USD 228.1 ml	Enero-Octubre 2014
Importaciones	USD 108.6 ml	Enero-Octubre 2014
Población proyectada	1.355.723 Personas	Año 2015
Tasa de desempleo	14.5%	Trimestre 2014-enero 2015
IPC	0.8%	Febrero

Fuente: www.datacucuta.com

PRECIOS TRADICIONALES

Indicador	Cifras	Fecha
Café (Dólar por libra)	US\$1.55	Abril 05
Petróleo WTI (Dólares por barril)	US\$50,61	Abril 05

Fuente: www.portafolio.co

NOTICIAS DE INTERES INTERNACIONAL

EL MUNDO NECESITA US\$120 BILLONES PARA INFRAESTRUCTURA¹

A 2050 se requerirán alrededor de 25 millones de kilómetros para satisfacer la demanda de tráfico en el mundo.

Se requiere hacer un significativo esfuerzo de inversión, cerca de US\$3 billones anuales por los próximos 40 años para atender especialmente el desarrollo en las economías emergentes. La inversión privada en infraestructura prefiere a América Latina.

Estimaciones de la Agencia de Energía Internacional muestran que a 2050 se requerirán alrededor de 25 millones de kilómetros para satisfacer la demanda de tráfico en el mundo.

Se espera que durante las próximas cuatro décadas el número de pasajeros y los viajes de cargo se duplicarán con respecto a los niveles mostrados en 2010 de acuerdo con la Agencia Internacional de Energía (AIE). Alrededor del 90% de los incrementos que se esperan corresponden a países que no pertenecen a la OCDE.

El informe de Perspectivas de Tecnología Energética de la AIE proyecta que bajo el escenario actual, el consumo de energía por parte del sector transporte crecerá alrededor del 80%. En un escenario hipotético, en el que el mercado de combustibles tiene mayores exigencias y la pequeña participación de combustibles alternativos va creciendo, el consumo de energía y las emisiones aumentarían un 40% a 2050.

El crecimiento en la movilidad global tendrá consecuencias más allá de la energía y las emisiones. El análisis de la AIE muestra que la infraestructura en el sector del transporte (carreteras y ferrocarriles) debe aumentar significativamente para 2050, esto a medida de que crecen los pasajeros y la carga mundial de los viajes en los próximos 40 años.

Según los cálculos el mundo tendrá que añadir cerca de 25 millones de kilómetros de carreteras pavimentadas y 335 000 kilómetros de vía ferroviaria, lo cual equivaldría a un aumento del 60% en carreteras y vías ferroviarias con respecto a la red existente en 2010.

Las estimaciones apuntan a que los gastos de capital acumulativos en las inversiones en infraestructuras de transporte en el escenario hipotético de la AIE puedan alcanzar los US\$45 billones en 2050. Esto representa aproximadamente el 0,7% del PIB mundial, lo cual es consistente con los actuales niveles de inversión en infraestructura de transporte terrestre.

¹ Tomado de la Revista DINERO, Colombia. Noticia Internacional, recuperado el 06 - Abril - 2015. Fuente: <http://www.dinero.com/internacional/articulo/infraestructura-transporte-mundial-requiere-120-billones-dolares-2050/207438>

Sin embargo, al combinar a este valor los costos de reconstrucción de vías y los gastos anuales de su operación y mantenimiento, el gasto global de transporte por carreteras, ferrocarriles, carriles rápidos para buses, carriles de alta velocidad y estacionamientos podrá llegar en 2050 a casi US\$120 billones, con lo que se estima una inversión anual, durante cuarenta años, de US\$3 billones, es decir el 2% del PIB mundial esperado para 2050, acorde con el actual ritmo de inversiones.

Se estima que las adiciones de infraestructura más grandes se realicen en las naciones emergentes, principalmente en China e India. Los diez países de la Asociación de Naciones del Sudeste Asiático (ASEAN), América Latina y Medio Oriente, también realizarán una adición importante de infraestructura terrestre de aquí al 2050.

En general, los países fuera de la OCDE representan el 85% de las adiciones de infraestructura proyectadas en los próximos 40 años, incluyendo el 90% de la infraestructura vial global.

Esto refleja el crecimiento de los viajes de pasajeros y carga esperada en los países no pertenecientes a la OCDE, donde la AIE prevé que los niveles aumentarán a más de 2,5 veces en 2050, esto debido a las tasas de motorización y de crecimiento más rápido, se espera que los gastos fuera de la organización sobre las infraestructuras de transporte terrestre superen los de la OCDE en 2030. En 2050, los niveles de inversión en infraestructura de transporte y mantenimiento de gasto de los países por fuera de dicho grupo se prevé que sean casi un 20% más alto que el de quienes están en ese grupo.

Los países fuera de la OCDE tendrán casi un 45% más de infraestructura que los países miembros en 2050 y un 20% más de gasto de mantenimiento.

NOTICIAS DE INTERES NACIONAL

EL DÓLAR INICIA LA SEMANA PERDIENDO \$55²

Su precio promedio se cotiza en \$2.521. La Tasa Representativa del Mercado para hoy es de \$ 2.576,41. Ecopetrol supera la barrera de los \$2.000.

Desde su precio de apertura (\$2.522), la moneda estadounidense comenzó la jornada perdiendo más de \$50.

² Tomado de la Revista PORTAFOLIO, Colombia. Noticia Nacional 06 - Abril - 2015.
<http://www.portafolio.co/economia/dolar-hoy-trm-6-abril-2015>

Minutos después de presentar una leve alza que la llevó a cotizarse en \$2.526, la divisa se desplomó y tocó un piso de \$2.511,60. Sin embargo, en el transcurso de la mañana, volvió a subir y parece estabilizarse en los \$2.521.

Por su parte, el índice COLCAP, después de inaugurar la semana en rojo, se recupera y gana 0,5 %.

Según CREDICORP Capital, luego de que el peso se depreció la semana pasada 0,64 % al cerrar en \$2.574,5, y teniendo en cuenta que su cotización está altamente relacionada con la trayectoria del dólar a nivel global, se espera una reacción por el dato publicado el viernes de cambio en nóminas no agrícolas para marzo en Estados Unidos.

Este dato, el cual es un indicador de empleo creado, salió muy por debajo de lo esperado por el mercado, con 126.000 frente a 245.000 esperados y un dato previo de 295.000 y generó una reacción en el mercado global de divisas, evidenciando un *rally* en el euro y un retroceso en el dólar.

Por otra parte, la acción de *Pacific Rubiales* también inicia el día 'de capa caída': disminuye sus pérdidas de las primeras horas y baja 5,19 %. Se cotiza en \$6.400.

Del otro lado de la balanza, los títulos de *CANACOL Energy* y *ECOPETROL* presentan ganancias. *CANACOL* sube 1,76 % y su precio se ubica en \$6.360. *ECOPETROL*, luego de comenzar la jornada perdiendo, se recupera y presenta un alza de 0,50 %. Se cotiza en \$2.010.

EMPRESA JAPONESA DE MANUFACTURAS ESCOGE A COLOMBIA PARA INVERTIR³

Japón se consolida como el principal inversionista asiático en Colombia tras la decisión de una nueva empresa japonesa de instalarse con una planta de piezas de fundición de alta precisión.

Así lo anunció la presidenta de Pro Colombia, María Claudia Lacouture, al término de su visita a Tokio en donde se reunió con inversionistas de varios sectores y los principales importadores de alimentos de Japón para fortalecer las relaciones comerciales entre los dos países.

“Tuvimos la gran noticia de una empresa japonesa que va a invertir en el país en los próximos meses, una empresa que desarrollará piezas de fundición de precisión en Colombia y no solamente está interesada en desarrollar su empresa sino en jalonar diferentes empresas que la acompañen en esta inversión”, dijo Lacouture.

Además de esa empresa, *Toyota*, *Mitsubishi*, *NTT Data* y *Hitachi* fueron algunas de las compañías a las que Pro Colombia les mostró el potencial de Colombia como proveedor y destino de inversión.

³ Tomado de la Revista *UniPymes*, *Latinoamérica*. *Noticia Internacional* 02 - Abril - 2015.
<http://www.unipymes.com/empresa-japonesa-de-manufacturas-escoge-colombia-para-invertir/>

“Japón es un país de grandes oportunidades para Colombia en el sector agrícola, agro industrial, en inversión como también en turismo. Tuvimos una reunión muy importante con uno de los mayores operadores del país con el que vamos a trabajar para la emisión de turistas japoneses a Colombia”, añadió la Presidenta de Pro Colombia.

Según el análisis de Pro Colombia, dentro de las oportunidades de inversión de Japón en nuestro país se encuentran, además de la maquinaria industrial, el sector de alimentos procesados, biocombustibles y servicios petroleros.

Y de acuerdo con cifras del Banco de la República, en 2014 la inversión de Japón en Colombia ascendió a US\$47,5 millones, principalmente en el sector automotriz y metalmecánica.

En exportaciones, Pro Colombia se reunió con seis empresas importadoras de alimentos como cafés especiales, procesados y pollo. “Encontramos un mercado dinámico de oportunidades para Colombia. En las reuniones con los importadores nos aseguraron que están viendo un gran potencial con la entrada en vigencia del acuerdo comercial, no solo para los productos que hoy están comprando sino para experimentar con nuevos productos que Colombia hoy puede ofrecerle al mercado japonés”, concluyó Lacouture.

Las exportaciones del sector colombiano de agroindustria crecieron un 10,2% en 2014, con un total de US\$20,3 millones, de acuerdo con información del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, con datos del Dane. Ese año, las ventas de derivados de cacao y café, preparaciones alimenticias diversas y confitería estuvieron entre los productos con mayores crecimientos. También subieron las ventas en enero de 2015, en un 45,1% comparado con el mismo mes del año anterior y totalizando US\$1,8 millones.

IMPORTACIONES GENERARÁN AUMENTO DE CONTRABANDO: FEDEARROZ⁴

A finales del primer semestre ingresaría al país la primera carga de arroz ecuatoriano del cual se espera se importen en total 80.000 toneladas en el año para contrarrestar la caída en las áreas sembradas que disminuyó la oferta nacional en 8%.

El gerente de la Federación Nacional de Arroceros, Rafael Hernández, se mostró preocupado por la vía de ingreso que tendrá el cereal al país al considerar que facilita el contrabando, lo que amenaza el mercado nacional.

Lo ideal es que las importaciones se hagan por vía marítima, ¿por qué se decidió lo contrario?

El acuerdo al que habíamos llegado la industria y Fedearroz con el Ministerio de Agricultura es que fueran por vía marítima porque así es más fácil controlar el contrabando. Pero el Ministerio de Comercio Exterior, de una forma inexplicable, forzó al de Agricultura a cambiar la resolución, eso se llama contribuir y auspiciar el contrabando. No entiendo la posición de la cartera de Comercio,

⁴ Tomado de la Opinión, Norte de Santander . Noticia Regional 05 - Abril – 2015.

http://www.laopinion.com.co/demo/index.php?option=com_content&task=view&id=456610&Itemid=32

parece que los agricultores no existiéramos. Les estamos pidiendo que se rectifique eso y se haga por vía marítima, de otra forma por cada camión legal entrarán tres o cuatro ilegales.

El ministro de Agricultura aseguró que en junio bajaría el precio del arroz por el periodo de cosecha, ¿eso es seguro?

Sí claro, porque el precio al consumidor depende de lo que paga al productor, la industria compra, procesa, se gana una plata y le pone un valor al producto final. Dicen que el arroz se puso caro, pero lo compran ellos, fueron los molinos quienes le subieron, no nosotros que somos tomadores de precios. En el momento en que la oferta de cosecha nacional aumente, el precio irá a la baja.

¿Cuánto puede caer?

No mucho porque la devaluación afecta a los productos importados, no solo al cereal que está entrando, sino también a la materia prima, componente que tiene más o menos 35% de participación en el costo total. Si a ese porcentaje se le aplica la devaluación se tiene que el costo de la actividad hoy es 18% superior al del año pasado. El precio va a bajar pero no al nivel de 2014 y eso no es culpa de los arroceros ni de la industria.

¿Cuándo exactamente?

Debe bajar antes de que salga la cosecha porque está llegando arroz americano y va a llegar ecuatoriano. Si el valor de la materia prima de la industria baja eso tiene que reflejarse en el producto final, aunque la variación no será en las mismas proporciones de cuando salga la cosecha. Si el país está suficientemente abastecido no tiene porque haber altos precios. Considero que en mes y medio tendremos alrededor de 750.000 toneladas, que equivalen al abastecimiento de seis meses.

¿Qué resolvieron respecto a la franja de precios?

Le pedimos al ministro que cambiara el apoyo a la comercialización de \$100.000 por tonelada, por una franja de precios e incentivo al almacenamiento. Ese decreto no se ha sacado porque se deben socializar los valores con la industria.

¿Y la molestia con Induarroz?

La molestia es que se manipule el precio, que haya abuso de posición dominante, que le apliquen una tabla excesiva a los productores, ese realmente es el problema. A uno el molino le puede decir que le paga menos si le ponen la tabla de doble descuento en impurezas o el índice de partido.

El dilema del ingreso al productor

El debate en el sector arrocero se concentra en que el ingreso al productor sea justo, que sus costos se reduzcan y que tampoco se afecte al consumidor. Por ahora sigue pendiente un acuerdo entre los actores de la cadena para establecer un precio. El gerente de la Cámara Induarroz, Jeffrey Fajardo, aseguró que debe darse una discusión técnica al respecto, “siempre he dado y daré las discusiones a ese nivel”, al tiempo que manifestó estar seguro de que el Ministro de Agricultura ha ganado confianza en su trabajo.

OTRAS NOTICIAS DE INTERES REGIONAL

ALIMENTOS Y SALUD JALONARON EL INDICE DE PRECIOS EN CUCUTA⁵

El Índice de Precios del Consumidor (IPC), que mide el costo de los principales bienes y servicios de las familias del país, se ubicó en Cúcuta en 0,60%. La cifra representa un aumento de 0,52 puntos porcentuales en relación a marzo de 2014, cuando la inflación registrada fue de 0,08.

Un hecho importante del nuevo registro es que, después de varios meses, la inflación de la capital nortesantandereana estuvo por encima del promedio nacional -que para el tercer mes fue de 0,59%- y se ubicó como la número 14 entre las 24 ciudades incluidas en el informe del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane).

Este último dato es relevante para la región si se tiene en cuenta que durante los últimos años, ligada a la crisis económica que afronta la zona fronteriza, la inflación, juntos a los índices de desempleo e informalidad laboral, se han caracterizado por ocupar los últimos lugares a nivel nacional.

El presidente de la junta directiva de Fenalco, Rodolfo Mora Mora, destacó que el resultado es una muestra del ajuste que está teniendo la economía de la ciudad, cuyos habitantes son cada vez menos dependientes de los productos venezolanos y están más dados a comprar en el mercado local.

Sin embargo, el vocero reconoció que el resultado de marzo es un movimiento normal de la economía, que no indica un aumento del costo de vida, pero sí un repunte en el consumo, en una ciudad sumida desde hace varios años en una profunda crisis comercial.

Como parte de esta dinámica, los sectores que presentaron un mayor incremento en los precios fueron alimentos con 0,83% y salud con 0,83%. De los 10 bienes y servicios que componen el IPC, educación fue el único que presentó un resultado negativo con -0,03%.

Crecimiento nacional

Según el Dane, los bienes y servicios de la canasta básica registraron una variación de 0,59% en el país, es decir, 0,20 porcentuales más que en 2014.

Los alimentos con 1,17% y la salud con un 1%, fueron los renglones de la economía con la mayor variación de precios. Mientras que el transporte y la diversión, con un índice de -0,15% y -0,53% respectivamente, fueron los más bajos y los únicos con registro negativo.

⁵ Tomado de la Opinión, Norte de Santander. Noticia Regional 06 - Abril – 2015.

http://www.laopinion.com.co/demo/index.php?option=com_content&task=view&id=456634&Itemid=32

OBSERVATORIO EN COMERCIO INTERNACIONAL UFPS. 06 de Abril de 2015

Elaborado por:

Catherine Uribe Lobo – Practicante programa Comercio Internacional.

Comité editorial: *Plan de estudios Comercio Internacional UFPS:*

- Johanna Milena Mogrovejo Andrade. Directora y Docente Tiempo Completo UFPS.
- Liliana Marcela Bastos Osorio. Docente Tiempo Completo UFPS.
- César Augusto Panizo Cardona. Docente Ocasional UFPS.